

Fersa Bearings crece en Europa con la compra del 49% de la firma austriaca NKE

● La aragonesa consigue con la operación tener ya tres fábricas y tres centros de I+D

ZARAGOZA. El fabricante aragonés de rodamientos para la industria de la automoción Fersa Bearings da un salto cualitativo y cuantitativo en su estrategia de crecimiento internacional con la adquisición del 49% de la empresa austriaca NKE Bearings, primer paso para hacerse con un bocado mayor en la firma centroeuropea, que cuenta con una fábrica y un centro de Investigación y Desarrollo (I+D) en la ciudad de Steyr y facturó el año pasado unos 20 millones de euros.

Carlos Oehling, consejero delegado de Fersa, expresó ayer a este diario su satisfacción por la firma (el día anterior) del acuerdo para entrar en NKE, una compañía «complementaria con la nuestra», apuntó, «que servirá para ampliar mercados, nos aporta mucho en I+D+i y nos permitirá compartir recursos para ganar competitividad».

Creada por profesionales de la antigua Steyr en 1996, NKE es una empresa con 120 trabajadores que desarrolla, produce y distribuye rodamientos que van destinados a más de 60 países. Cuenta con una planta especializada en la producción de rodamientos estándar y especiales en Steyr, localidad austriaca de gran tradición industrial (ahí tienen sedes grandes grupos como Mann o Magna, entre otros), más de 240 distribuidores y 15 oficinas comerciales internacionales. Tiene, asimismo, un centro de I+D y un almacén logístico.

«El objetivo de la operación para nosotros es acceder a un mayor fondo de comercio», destacó Oehling, antes de insistir en la idoneidad de «aprovechar sinergias entre ambas compañías y mejorar en desarrollo de producto, en manufacturas, compras y, sobre todo, en ventas cruzadas».

Fersa Bearings es una multinacional con sede central en la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza) que diseña, fabrica y distribuye en todo el mundo soluciones completas de rodamientos para la industria de automoción,



Una trabajadora austriaca, en la fábrica de NKE Bearings en Steyr. NKE

LA EMPRESA ESPAÑOLA



Sede. Zaragoza.

Fundación. 1968.

Trabajadores. 350.

Facturación. Más de 41 millones de euros en 2015.

Filiales. China (en Jiaying, con fábrica, centro de I+D y almacén), Estados Unidos (distribución) y Brasil (distribución).



LA EMPRESA AUSTRIACA

Sede. Steyr (Austria).

Fundación. 1996.

Trabajadores. 120.

Facturación. 20 millones de euros en 2015.

Distribuidores. Más de 240.

ción, si bien su mercado con más presencia es el de los fabricantes de vehículos comerciales líderes en el mundo, a los que surte con rodamientos para ejes, cajas de cambio y ruedas.

El grupo Fersa

Con orígenes en unas instalaciones en Valdefierro, Fersa registró un antes y un después en 2002 con la entrada de Going Investment, sociedad de capital inversión liderada por Carlos Oehling. Con dos fábricas, la de Plaza y otra en Jiaying (China), dos centros de I+D y cuatro centros logísticos (el de Zaragoza y el de China, uno en Brasil y otro en Estados Unidos), la compañía cerró el ejercicio 2015 con una facturación que supera los 41 millones de euros, un 5% más que el año anterior, y unos 350 trabajadores en total. «2015 fue un año bueno para Fersa y tenemos muchos proyectos nuevos para 2016, en el que creceremos con NKE», indicó Oehling, que se ha marcado como objetivo que este año el

grupo (incluida la aportación de la compañía austriaca) consiga sumar una facturación de unos 66 millones de euros.

La entrada de NKE en el grupo Fersa Bearings, señaló por otro lado Carlos Oehling, abre nuevas oportunidades laborales a las personas que trabajan en la compañía, dejando entrever así las ventajas que supone la conformación de un grupo multinacional que crece. En ese sentido, recordó que en las instalaciones de Jiaying hay ocho personas españolas desplazadas, que han crecido profesionalmente mucho con su estancia ahí y que en algunos casos podrían emprender un regreso vía Austria. Fersa cuenta en China con entre 180 y 190 trabajadores en total.

De cara al futuro, el consejero delegado de Fersa recaló el interés de la compañía en seguir creciendo, incluso con alguna otra compra en el futuro, si bien antes habrá que digerir la integración de NKE.

LUIS H. MENÉNDEZ

Antonio Cobo será el nuevo presidente de Anfac

MADRID. El director general de General Motors España, Antonio Cobo, será nombrado nuevo presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), en sustitución de José Luis López Schümmer. Fuentes consultadas por Europa Press indicaron que durante la asamblea que se celebrará hoy está previsto que se elija a Cobo como nuevo máximo representante de la organización, al contar con el mayor consenso.

Anfac, por otro lado, informó ayer que el Volkswagen Polo fue el vehículo más producido en España en 2015, seguido del Renault Captur y del Opel Corsa. España cerró el año con un total de 2.733.201 unidades fabricadas, un 13,7% más que el ejercicio anterior.

EUROPA PRESS

Seat fabricará el A1 de Audi en Martorell a partir de 2018

BARCELONA. La planta de Seat en Martorell (Barcelona) fabricará el Audi A1 a partir de 2018 y dejará de producir el Audi Q3, según informó ayer la firma automovilística en un comunicado.

Audi anunció ayer la asignación de distintos modelos que se producirán en los próximos años y adjudicó a Martorell el A1, que actualmente se produce en Bruselas, mientras que el Q3 –que se ensambla en Martorell desde mediados de 2011– se fabricará en la planta húngara de Audi en Győr.

Seat destacó que el A1 aportará inversiones y empleo a la planta de Martorell y contribuirá a obtener su plena capacidad de producción. Es «una magnífica noticia», declaró el presidente de Seat, Luca de Meo.

EUROPA PRESS



Las

R3BAJAS

DEL MUEBLE

Buenos, Bonitos y Baratos.

Hasta

50%

Descuento

y además...

NO PAGUES

HASTA

JULIO

de 2016

merKamueble

www.merkamueble.com

*Financiación a 60 meses. Mensualidad mínima 12€. Financiación ofrecida por Banco Cetelem SA. Consulte las condiciones en su establecimiento. Válido de 7 de enero a 7 de marzo de 2016.

EN ZARAGOZA: Autovía de Logroño Km. 4,1 (salida 245B) - Tel.: 976 46 07 07 - HORARIO: DE LUNES A VIERNES: de 09.30 a 13.30 y de 16.30 a 20.30 h. SÁBADOS: de 10.00 a 14.00 y de 16.30 a 20.30 h.